

GPSO : La Société du Grand Projet du Sud-Ouest est sur de bons rails

Après l'annonce jeudi 22 juin 2023 du financement du GPSO par l'Europe à hauteur de 59,7 M€, la Société du Grand Projet du Sud-Ouest a tenu son Conseil de Surveillance, présidé par Carole Delga, dans un contexte marqué par cette excellente décision.

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée et présidente du Conseil de Surveillance de la Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO) et Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine, en présence de Carlo Secchi, Coordinateur européen pour le corridor Atlantic et Eddy Liégeois représentant de la Commission européenne en charge du Réseau Transeuropéen de Transport, ainsi que de Pierre-André Durand, préfet coordinateur du GPSO, ont réuni mercredi 28 juin à Toulouse les 23 collectivités¹ actrices du projet et leurs partenaires majeurs.

Tous ont pu se féliciter de la sélection des deux dossiers déposés à l'appel à projets 2022 du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, avec 32,5 M€ pour les études de la ligne nouvelle et 27,2 M€ pour le démarrage des travaux des Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux.

Tous les acteurs se réjouissent également que l'Europe, dans le même temps, apporte 27,3 M€ pour la liaison entre Dax et Bayonne afin d'améliorer les services pour les passagers et le fret depuis et vers l'Espagne.

Le Pr. Carlo Secchi, coordinateur du corridor Atlantique du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) et représentant de l'Europe dans les instances de la SGPSO, a eu l'occasion de confirmer à nouveau le soutien sans faille de l'Europe au projet.

Il a indiqué que « l'Europe, et aussi l'Espagne et le Portugal, attendent avec un grand intérêt que la France et les collectivités du Sud-Ouest réalisent les liens entre Nord et Sud, entre Atlantique et Méditerranée. Tous les acteurs font leur part en responsabilité et cela améliore la maturité du projet de façon significative. Nous sommes persuadés que le triangle Toulouse – Bordeaux – Dax, suivi de sa connexion vers l'Espagne, sera central dans les futures circulations en Europe et connectera les peuples d'Europe de façon décarbonée pour leur bien-être et leur prospérité. »

Les membres du Conseil de Surveillance ont ainsi notamment pu formaliser le compte administratif 2022 et le budget 2023 de la SGPSO à hauteur de 110 M€, finalisé les conventions financières entre la SGPSO et les collectivités et entériné le fonctionnement des trois commissions Contrats, Gares, Ingénierie financière. Espace de travail, ces trois commissions installées en juin auront pour rôle déterminant de donner des avis sur les sujets essentiels pour le Conseil de Surveillance dont elles seront ainsi les conseillères avisées.

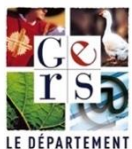
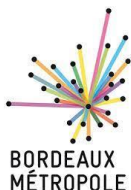
¹ Régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie ; Métropoles de Bordeaux et Toulouse, Départements de la Haute-Garonne, du Gers, des Landes, du Lot, des Hautes-Pyrénées, du Tarn, de Tarn-et-Garonne ; Communautés d'Agen, d'Albi, d'Auch, de Cahors, de Castres-Mazamet, de Dax, de Marenne-Adour-Côte-Sud, de Montauban, de Mont-de-Marsan, de Muret, de Tarbes-Lourdes-Pyrénées, du Sicoval.

« J'aime à rappeler que nous travaillons en pack : l'Europe, l'État, les territoires des deux régions et SNCF Réseau sont au travail pour construire le réseau européen des mobilités décarbonées. La ligne nouvelle Toulouse-Bordeaux-Dax est un maillon essentiel pour le Sud de l'Europe, elle atteint maintenant une phase déterminante de sa réalisation : l'Europe a confirmé son soutien financier important et les premiers travaux débiteront à la fin de l'année.

D'autres collectivités sont appelées à nous rejoindre et apporteront leurs qualités pour améliorer le projet au bénéfice direct de nos concitoyens, du lien entre les territoires et du climat.

Je salue une fois encore l'exceptionnel engagement des collectivités du Sud-Ouest, des citoyens et des entreprises pour mener à bien ce projet de transition dans les modes de transport. Nous donnons aujourd'hui à la Société du GPSO les moyens de le réussir par sa capacité à fédérer les acteurs de sa conception et de sa réalisation » a notamment déclaré la présidente de la Société du GPSO, présidente de la Région Occitanie, Carole Delga.

« Quel plaisir en ce jour de se voir encore réunis pour une matinée de travail, et en particulier en présence du Professeur Carlo Secchi. Il a pu démontrer une nouvelle fois le soutien de la commission européenne sur le dossier, et leur priorité relative à l'indispensable raccordement de la grande vitesse à l'Espagne, chère aux Européennes et Européens. Je suis une nouvelle fois honoré et ravi de la confiance renouvelée des institutions européennes et de l'avancée du projet grâce à la mobilisation de tous les partenaires pour démarrer les premiers travaux en fin d'année » a déclaré le président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset.



Contacts presse :

Société du Grand Projet du Sud-Ouest

Benoît Lemoizit - sgpso@sgpsudouest.fr

06 47 51 15 29

Région Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj - presse@nouvelle-aquitaine.fr

05 57 57 02 75

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Frédéric Neuman - frederic.neuman@laregion.fr - 05 61 33 53 39 / Port. 06 19 45 88 18

service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie